

**Årsrapport
Aktsomhetsvurderinger
2023-24**

**Åpenhet om menneskerettigheter
og anstendige arbeidsforhold i
Traftec AS og vår leverandørkjede**

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Denne skal sikre anstendige arbeidsvilkår i hele verdikjeden og fremme åpenhet rundt hvordan vi som organisasjon respekterer menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Åpenhetsloven skal, sammen med andre tiltak, bidra til Norges arbeid med å møte FNs bærekraftsmål.

I vårt arbeid med å integrere lovens krav, har vi særlig lagt vekt på:

- Nr. 5 «Likestilling mellom kjønnene»,
- Nr. 8 «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» og
- Nr. 12 «Ansvarlig forbruk og produksjon»
- Nr. 17 «Samarbeid for å nå målene»



FNs BÆREKRAFTSMÅL



Vår forretningspraksis og driftsområde

Traftec AS prosjekterer, modellerer, bygger og drifter elektrisk infrastruktur for offentlig og privat samferdsel. Vi leverer komplette elektriske anlegg til vei og tunnel. Smartere veier er tryggere veier. Med teknologiske løsninger som gassdeteksjon, hendelsesdeteksjon, kameraer, fiberkommunikasjon til driftssentraler, klimastasjoner og nødsentraler, sørger vi for at både nye og gamle veier og veitunneler blir tryggere.

Traftec AS har mange års erfaring med relevante forskrifter og normer samt kundespesifikke regelverk, og er Norges største driftsentsreprenør for elektrotekniske installasjoner langs vei.

Selskapet har pr. 1.mai 2024 rundt 300 ansatte.

Hovedkontoret holder til i Froland, rett utenfor Arendal.

Traftec AS har følgende «Business Units»:

- Arendal/Prosjekt
- Avaldsnes
- Drammen
- Klepp
- Kristiansand
- Langhus
- Porsgrunn
- Trondheim

Autorisasjoner

- Achilles JQS kvalifisert
- DSB
- EKOM
- Miljøfyrtårn
- NEMKO-sertifisert (NEK 405 serien)
- Sertifisert iht. forskrift om Adm. ordninger (Best. nr. 706)
- Sertifisert i henhold til:
 - ISO 9001:2015 «Ledelsessystemer for kvalitet»
 - ISO 14001:2015 «Ledelsessystemer for miljø»
 - ISO 45001:2018 «Ledelsessystemer for arbeidsmiljø»
- StartBank
- TransQ kvalifisert
- Utilities NCE sertifisert

Våre forpliktelser og mål

Traftec AS har som målsetting å opptre på en faglig profesjonell måte ovenfor kunder, leverandører, egne ansatte, myndigheter, kollegaer i bransjen og samfunnet for øvrig. Vårt varemerke er kvalitet og service. Vi har ansvar for hele vår verdikjede. Det er en grunnleggende forutsetning og forventning at alle tilknyttet Traftec AS opptre i samsvar med gjeldende lover og regler, og etterlever våre etiske retningslinjer. Ved å sikre samme nivå for etterlevelse hos våre leverandører og underleverandører, får vi mulighet for til å jobbe systematisk og målrettet med bærekraftige tiltak gjennom hele verdikjeden.

Vi er en profesjonell innkjøper, og en pålitelig partner som behandler våre leverandører likt på grunnlag av generelle innkjøpsvilkår.

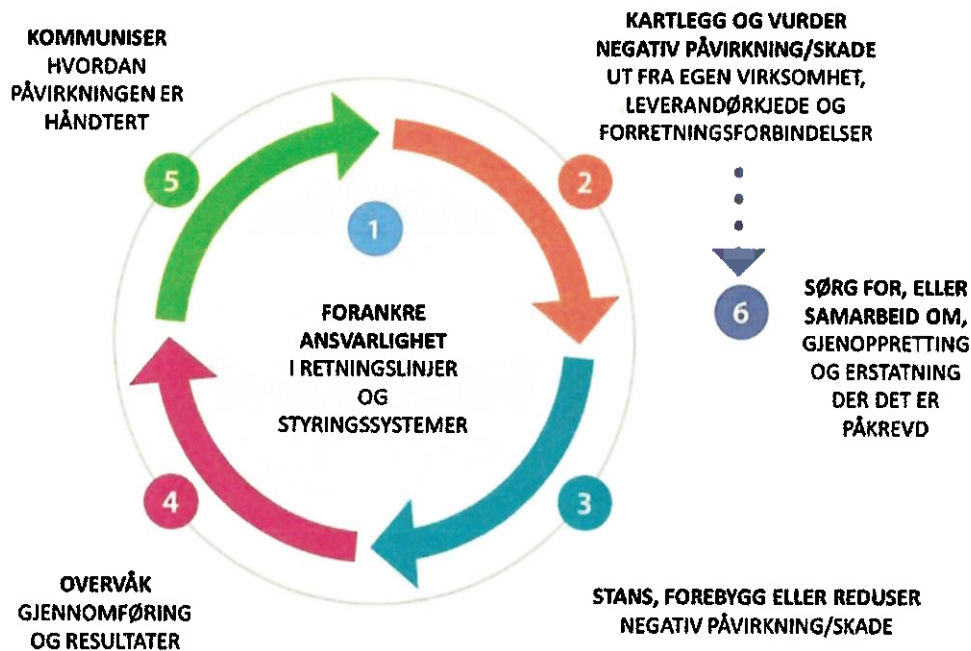
Innkjøp av varer og tjenester er basert på anbudskonkurranser til prosjekter, samt rammeavtaler med grossister og direkteleverandører.

Vi setter tydelige krav til HMS, kvalitet, miljø, etiske retningslinjer og god forretningsskikk hos våre leverandører og samarbeidspartnere.

Vi har forpliktet oss til å jobbe for å oppnå FNs bærekraftsmål og vi skal drive vår virksomhet kostnadseffektivt med minst mulig grad av belastning på det ytre miljøet.



Aktsomhetsvurderinger – Innledning



Våre prosesser for aktsomhetsvurderinger består av og gjennomføres som vist i figuren over.

Alle arbeidere, både egne og ansatte i vår leverandørkjede, skal ha anstendige arbeidsforhold i tråd med FN-konvensjonen og nasjonal arbeidslovgivning på produksjonsstedet. Varer som leveres til Traftec AS skal være fremstilt under forhold som er forenlige med krav i den norske åpenhetsloven.

Vi har god oversikt over våre leverandører, systematisert i eget avtalearkiv. For å levere våre tjenester er vi avhengig av underleverandører for leveranse av utstyr, instrumenter og andre elektriske komponenter som er produsert og godkjent i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Vi har gjort en risikoanalyse av våre leverandører med tanke på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold og har identifisert de leverandørene der det finnes slike, underliggende risikoen, som for eksempel i transportbransjen. Vi ser at hovedvekten av risiko knyttet til leverandører av produkter finnes i de underliggende leverandørkjedene. Derfor har vi stilt krav til at våre leverandører skal identifisere sine underleverandører der det er en risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Vi stiller krav til at det implementeres egnede forebyggende tiltak overfor disse.

Aktsomhetsvurderinger – Innledning og metodikk

For å avgjøre hvilke prioriteringer Traftec AS skal gjøre, er det i første omgang tatt utgangspunkt i konsekvens og sannsynlighet for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Følgende modell anvendes:

| Kriterier for vurdering av konsekvens | | |
|---------------------------------------|-----------|---|
| 1 | Ubetydlig | Vil ikke forårsake fysisk eller psykisk skade, eller brudd på menneskerettigheter |
| 2 | Lav | Vil ikke forårsake fysisk eller psykisk skade, men det kan oppstå brudd på menneskerettigheter |
| 3 | Moderat | Vil sannsynligvis ikke forårsake fysisk skade, men det kan sannsynligvis forårsake noe psykisk skade |
| 4 | Høy | Vil sannsynligvis ikke forårsake fysisk skade, men det kan sannsynligvis forårsake alvorlig psykisk skade |
| 5 | Alvorlig | Konsekvensen kan resultere i tap av liv eller forårsake alvorlig psykisk skade |

| Kriterier for vurdering av sannsynlighet | | |
|--|------------------|---|
| 1 | Svært sjelden | Vil sannsynligvis ikke inntreffe de neste 5 årene |
| 2 | Sjelden | Mer sannsynligvis at vil inntreffe de neste 3 til 5 årene |
| 3 | Sannsynlig | Forventes å inntreffe de neste 3 til 5 årene |
| 4 | Meget sannsynlig | Pågår eller vil inntreffe innen 1 til 2 år |
| 5 | Påregnlige | Pågående brudd |

Basert på resultatet av den overordnede vurderingen vil Traftec AS fremover foreta en ytterligere og mer grundig vurdering. Da vil følgende tilleggsfaktorer for omfang av eventuelle brudd og muligheter for gjenoppretting vurderes for de prioriterte områder:

| Omfang | | |
|--------|------------|-------------------------------|
| 1 | Lite | 0 - 10% av rettighetshavere |
| 2 | Sjelden | 10 - 25% av rettighetshavere |
| 3 | Sannsynlig | 25 - 75% av rettighetshavere |
| 4 | Omfattende | 75 - 100% av rettighetshavere |

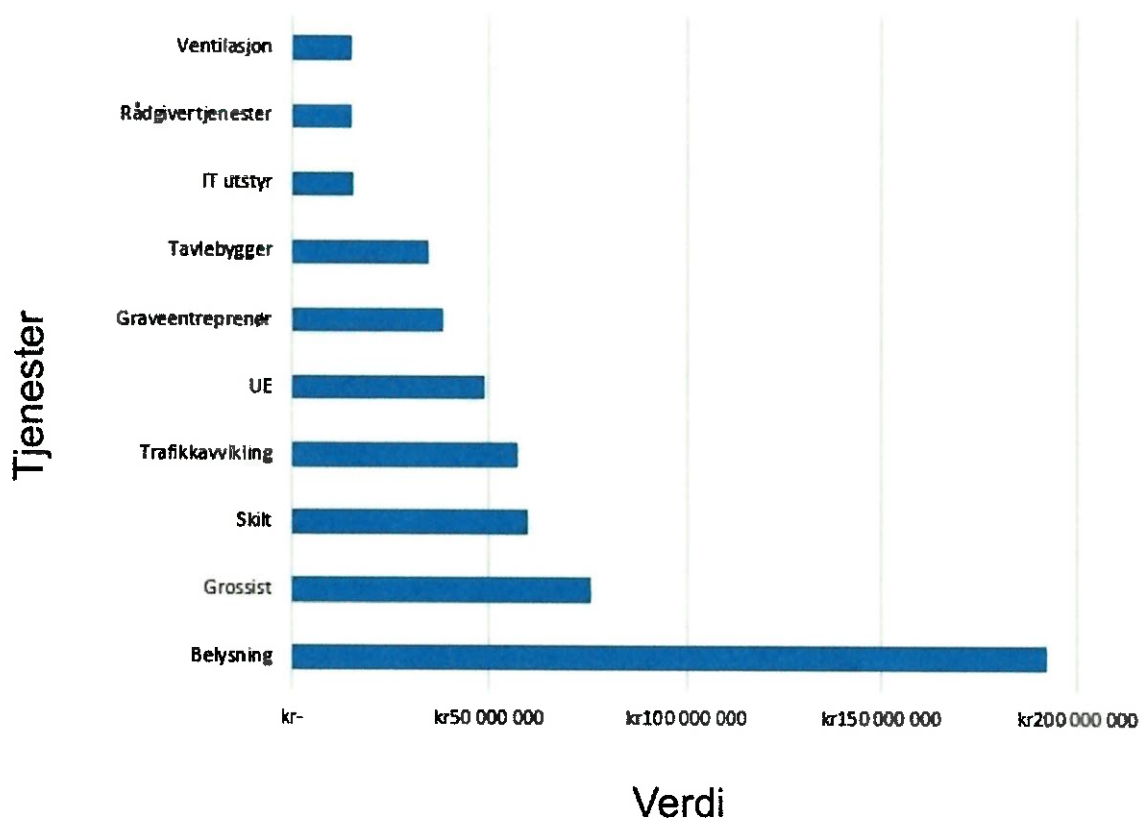
| Mulighet for gjenoppretting | | |
|-----------------------------|-------------|---|
| 1 | Fullt mulig | Rettighetshaverens situasjon kan fullt ut tilbakestilles til før brudd |
| 2 | Sjelden | Kan være mulig at rettighetshaverens situasjon kan tilbakestilles til før brudd |
| 3 | Sannsynlig | Liten mulighet for at rettighetshaverens situasjon kan tilbakestilles til før brudd |
| 4 | Omfattende | Rettighetshaverens situasjon er kan ikke gjenoprettes |

Relevante momenter i vurderingen er:

- Bransje
- Varer eller tjenester
- Geografi
- Kjente tilfeller av korrupsjon og annet mislighold
- Leveranseomfang

Prioriteringer av segment for aktsomhetsvurdering

Traftec AS har besluttet å prioritere denne overordnede aktsomhetsvurderingen rundt to segmenter:



Kommentar

Det er krevende å sikre at alle våre leverandører etterlever alle krav i åpenhetsloven til enhver tid. Vi er avhengige av gjensidig forståelse og dokumentasjon med tanke på etterlevelse i vår egen leverandørkjede. Traftec AS har derfor bedt om innsyn i aktsomhetsvurderingene til de leverandørene som står for det største bidraget til våre leveranser for videre oppfølging og håndtering i henhold til de krav som er stilt i åpenhetsloven. Vi har i det siste året hatt særlig fokus på leverandører som utgjør størst volum og kritikalitet. I de tilfelle hvor det er mistanke om brudd, har dette blitt fulgt opp med ytterligere gjennomgang og dialog. Dette for å forsikre oss om at det ikke er forhold som strider mot åpenhetslovens krav til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette også langt utenfor Europa

Våre leverandører av tjenester er norske. De som benyttes har i mange år vært bundet av en avtale med selskapet som stiller strenge krav til overholdelse av lover og regler som gjelder i Norge. Ved kjøp av innleide tjenester forholder vi oss til et fåtall norske, kjente og seriøse aktører.

Vi vil i det videre ha et særlig fokus på transportbransjen. Dette gjelder egne engasjerte transportører, men også de som er engasjert av våre leverandører for å levere varer på forskjellige lokasjoner rundt om i landet. Vi vil også ha et særlig fokus på selskaper som bistår med trafikkavvikling og dirigering.

Leverandører av komponenter, som blir en del av vår leveranse, er i hovedsak norske eller har hovedkontor i EU/EØS-Området. Det er enklere å forholde seg til selskaper som er innforstått med åpenhetslovens intensjoner og krav til å dokumentere og etterleve de krav som stilles. Dette etter en periode med usikkerhet i EU landene, hvor EU-rådet nå har vedtatt et direktiv om virksomheters aktsomhetsvurderinger i forbindelse med bærekraft (Corporate Sustainability Due Diligence Act).

Aktsomhetsvurderinger – Oppsummering

Oppsummering av siste års gjennomgang

Det har vært jobbet kontinuerlig siden før loven ble innført 1.juli 2022 med en gjennomgang og systematisering av leverandørlistene i selskapet. Gjennom de siste to årene er det gjennomført kontroller og gjennomgang med våre tjeneste,- og produktleverandører.

Det er så langt ikke funnet forhold som indikerer risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og arbeidstakerrettigheter.

Traftec AS vil fortsette arbeidet i tiden som kommer med å arbeide aktivt med krav gitt i Åpenhetsloven.

Innkjøpspolicy og etiske retningslinjer vil sikre implementering og gode rutiner for å hensynta menneskerettigheter og anstendige lønns- og arbeidsvilkår i hele vår virksomhet og leverandørkjede. Dette er og blir et arbeid som hele organisasjonen skal engasjere seg i.

Froland 14. juni 2024



Roger Eriksen
Business Area Director/Daglig Leder



Philippe Jean Guerin
Chairman of the board/Styreleder